

**DISCIPLINARE PER L'ACCESSO E LA
CIRCOLAZIONE DEI VEICOLI NELLE ZONE A
TRAFFICO LIMITATO (Z.T.L.)**



Comune di Frattamaggiore

Città Metropolitana di Napoli

INDICE GENERALE

Art. 1 - OGGETTO DEL DISCIPLINARE

Art. 2 - PRINCIPI GENERALI

Art. 3 - AMBITO TERRITORIALE DELLA Z.T.L.

Art. 4 - VARCHI

Art. 5 - PERIODO E ORARI DI VIGENZA DELLA Z.T.L.

Art. 6 - SISTEMA ELETTRONICO DI RILEVAZIONE DEGLI ACCESSI

Art. 7 - DEROGHE

Art. 8 – RICHIESTA DELLE AUTORIZZAZIONI

Art. 9 - VALIDITÀ DELLE AUTORIZZAZIONI

Art. 10 - VERIFICA E RILASCIO DELLE AUTORIZZAZIONI

Art. 1 - OGGETTO DEL DISCIPLINARE

Il presente documento disciplina, con le modalità e secondo le prescrizioni in esso contenute, il funzionamento, l'accesso e la circolazione nella Zona a Traffico Limitato (Z.T.L.) istituita dal Comune di Frattamaggiore con Delibera di Giunta Comunale n. 165 del 08 settembre del 2016 *“Disciplina e delimitazione ZTL al Corso Durante. Individuazione varchi”* e successivamente integrata con Delibera di Giunta Comunale n. 145 del 01 agosto del 2018 *“Modifica della Zona a Traffico Limitata al Corso Durante ed integrazione utilizzo telecamere”*, adottate ai sensi dell'art. 7 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, *“Nuovo Codice della Strada”*.

Art. 2 - PRINCIPI GENERALI

La ZONA A TRAFFICO LIMITATO è l'area in cui l'accesso e la circolazione veicolare sono limitati ad ore prestabilite o a particolari categorie di utenti e di veicoli.

Il Disciplinare indica la tipologia e la modalità di rilascio delle autorizzazioni necessarie all'accesso, al transito ed alla sosta nella suddetta zona, nonché i soggetti responsabili del relativo procedimento di autorizzazione.

Le autorizzazioni previste nel presente documento consentono l'accesso e la circolazione nella Zona a Traffico Limitato, nei limiti previsti dalle presenti norme, nonché dalle particolari prescrizioni indicate nelle stesse.

Le autorizzazioni per alcune categorie, come meglio specificato negli articoli successivi, consentono la circolazione limitatamente alle vie ed ai percorsi indicati ovvero seguendo il percorso più breve all'interno della Z.T.L., e possono essere in qualsiasi momento revocate, sospese o limitate per motivi di sicurezza e di ordine pubblico.

Art. 3 - AMBITO TERRITORIALE DELLA Z.T.L.

L'Amministrazione del Comune di Frattamaggiore, con l'obiettivo di rafforzare la destinazione di centro commerciale dell'area, ha istituito una Z.T.L. su Corso Durante e Piazza Umberto I.

Quest'area, coincidente con il centro urbano, è il luogo naturale di aggregazione per la popolazione, rappresentando un riferimento sia culturale che territoriale ed è caratterizzata dalla presenza di numerosi servizi, attività commerciali e punti di ritrovo.

Nello specifico, la Zona a Traffico Limitato comprende le seguenti strade:

- Corso Durante nel tratto compreso tra Via Vittoria e Piazza Umberto I;
- Via Lupoli nel tratto compreso tra Vico II Vittoria e Corso Durante;

- Vico III Durante;
- Vico IV Durante;
- Vico V Durante;
- Piazza Umberto I;
- Via Trento nel tratto compreso tra Via Garibaldi e Corso Durante;
- Via Cavour nel tratto compreso tra Via Matteotti e Corso Durante;
- Via Genoino nel tratto compreso tra Corso Durante e Via Regina Margherita;
- Via del Ritiro;
- Via Matteotti nel tratto compreso tra Via Genoino e Via Cavour;
- Corso Durante nel tratto compreso tra via Atellana e Piazza Umberto I.

Art. 4 - VARCHI

L'area, così come definita all'articolo 3, è delimitata da n. 5 varchi di accesso:

VARCO 1	Via Lupoli intersezione Vico II Vittoria
VARCO 2	Corso Durante intersezione Via Vittoria
VARCO 3	Corso Durante intersezione Via Atellana
VARCO 4	Via Cavour intersezione Via Matteotti
VARCO 5	Via Trento intersezione Via Garibaldi

Art. 5 - PERIODO E ORARI DI VIGENZA DELLA Z.T.L.

La Z.T.L., di norma, ha validità nei giorni di **venerdì, sabato e nei giorni festivi**. In particolare, la Z.T.L. verrà attivata nei giorni di venerdì e sabato dalle ore 20:30 alle ore 24:00. Invece nei giorni festivi la Z.T.L. verrà attivata la mattina dalle ore 10:00 alle 13:00. Inoltre, durante la sera dei giorni festivi, per il periodo che va dal 1 novembre al 31 marzo, la ZTL sarà attiva dalle ore 18:00 alle ore 22:00 esclusivamente sul Corso Durante, tratto compreso tra l'intersezione tra via Vittoria e piazza Umberto I; mentre durante il periodo che va dal giorno 1 aprile al 31 ottobre, la stessa ZTL sarà attiva solo sul Corso Durante, tratto compreso tra l'intersezione tra via Vittoria e piazza Umberto I, dalle ore 20:30 alle ore 24:00.

Infine la Z.T.L. non sarà comunque attiva durante il mese di agosto.

	MATTINA	SERA
VENERDI'		20:30 – 24:00
SABATO		20:30 – 24:00
FESTIVI	10:00 – 13:00	18:00 – 22:00 1 novembre al 31 marzo (solo Corso Durante alto)
		20:30 – 24:00 1 aprile al 31 ottobre (solo Corso Durante alto)

Inoltre, la Z.T.L. sarà in funzione nelle giornate individuate da apposita ordinanza motivata del Sindaco.

In vigore della Z.T.L. sono vietati il transito e la sosta di tutti i veicoli non autorizzati. In caso di violazione, si procederà a sanzionare i trasgressori ed a procedere eventualmente alla rimozione a mezzo carro gru.

Negli orari di validità della Z.T.L., potrà essere consentito l'accesso e la sosta esclusivamente ad alcune categorie di veicoli, munite di autorizzazione, così come indicato nel presente disciplinare all'articolo 7.

Ogni permesso o contrassegno, verrà inserito in una apposita lista bianca (*white list*) gestita dal centro elaborazione dati del Comando di Polizia Municipale.

Art. 6 - SISTEMA ELETTRONICO DI RILEVAZIONE DEGLI ACCESSI

L'ingresso nella Zona Traffico Limitato è controllato mediante sistema elettronico di rilevazione degli accessi dei veicoli.

Con decreto dirigenziale prot. n. 176 del 16 gennaio 2017, il Dipartimento per la Mobilità Sostenibile, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale e l'Autotrasporto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha autorizzato il Comune di Frattamaggiore all'installazione ed all'esercizio di tre impianti elettronici per la rilevazione degli accessi dei veicoli nella zona a traffico limitato del centro storico, in corrispondenza del varco di via Lupoli, corso Durante, incrocio via Atellana, e corso Durante, incrocio via della Vittoria. Con successivo decreto dirigenziale prot. n. 451 del 20 ottobre 2023 è stata estesa l'autorizzazione all'installazione ed all'esercizio di ulteriori due impianti per la rilevazione degli accessi di veicoli nella zona a traffico limitato, in corrispondenza dei varchi di via Cavour, intersezione via Matteotti, e via Trento, intersezione via Garibaldi, per un totale attuale di cinque varchi elettronici attivi.

Quando è attivo, il sistema periferico effettua la lettura delle targhe di tutti i veicoli che transitano sul campo di vista configurato, valuta automaticamente quali sono i transiti in

infrazione, confrontando la targa letta dalle immagini riprese del veicolo in transito con quelle contenute nella *white list* delle targhe autorizzate. Il sistema individua i trasgressori, a carico dei quali è avviato il procedimento sanzionatorio.

Il sistema di controllo elettronico potrà essere sospeso nei seguenti casi:

- per motivi tecnici attinenti al funzionamento delle apparecchiature costituenti il “sistema”, per la necessaria manutenzione dei suoi componenti;
- sulla scorta di analisi e previsioni sui flussi veicolari condotte dal Comando di Polizia Municipale, al fine di decongestionare la viabilità cittadina, il Dirigente, sentito il Sindaco, può sospendere la ZTL.

Art. 7 - DEROGHE

Nelle aree ricomprese nella Z.T.L. è consentito solo il transito di determinati veicoli e categorie di utenti. Tra tali categorie, alcune necessitano di essere autorizzate preventivamente, mentre altre possono essere autorizzate successivamente, comunicando al Comando di Polizia Municipale entro 48 ore dal transito in ZTL le targhe dei mezzi utilizzati.

AUTORIZZAZIONI PREVENTIVE

Possono richiedere apposita autorizzazione preventiva al transito in ZTL le seguenti categorie:

- residenti nell’area perimetrale interna della Z.T.L. con posto auto all’interno dei cortili di residenza, muniti di permesso in deroga;
- veicoli di clienti di attività commerciali o ricettive ubicate nella ZTL. Tali attività debbono possedere un parcheggio privato nella ZTL a servizio delle stesse. In questi casi spetta al titolare dell’attività commerciale o ricettiva comunicare preventivamente al Comando di Polizia Municipale, almeno 24 ore prima dell’accesso, le targhe dei clienti che dovranno transitare in ZTL. Successivamente, entro 48 ore dall’avvenuto passaggio, dovranno essere inviate al Comando le relative ricevute fiscali emesse;
- veicoli del personale sanitario in servizio, assegnato agli uffici della Guardia Medica sita in Piazza Umberto I;
- veicoli a servizio di persone disabili dotati dei prescritti contrassegni per la circolazione, che debbano recarsi presso un luogo o attività ubicati all’interno della Z.T.L.;
- veicoli a propulsione elettrica o ibrida, intestati a persone residenti nel Comune di Frattamaggiore;
- veicoli preautorizzati (per carico/scarico merci e manifestazioni);

AUTORIZZAZIONI SUCCESSIVE

Dopo essere già transitati in ZTL, le seguenti categorie posso richiedere un'autorizzate successivamente, comunicando al Comando di Polizia Municipale entro 48 ore dal transito in ZTL le targhe dei mezzi utilizzati:

- veicoli di servizio dei Trasporti Funebri, veicoli di supporto alle Forze dell'Ordine (carro attrezzi);
- veicoli a servizio di persone disabili dotati dei prescritti contrassegni per la circolazione, che debbano recarsi presso un luogo o attività ubicati all'interno della Z.T.L. e non abbiamo fatto richiesta preventiva di accesso alla ZTL;
- veicoli a propulsione elettrica o ibrida, intestati a persone residenti nel Comune di Frattamaggiore, che non abbiamo fatto richiesta preventiva di accesso alla ZTL;
- veicoli di utenti che usufruiscono dei servizi della Guardia Medica e che presentino apposito certificato medico;
- veicoli di servizio utilizzati dalla ditta incaricata dal Comune di effettuare la manutenzione sugli impianti di illuminazione pubblica ubicati nell'area della Z.T.L.

Infine è consentito il transito dei seguenti veicoli e categorie di utenti:

- veicoli per l'espletamento dei servizi di Polizia Stradale come indicati all'art. 12 del CdS;
- veicoli di servizio dei Vigili del Fuoco e del Pronto Soccorso Sanitario;

Art. 8 - RICHIESTA DELLE AUTORIZZAZIONI

Gli utenti, che possiedono i requisiti previsti per accedere alla Z.T.L., possono presentare istanza per l'autorizzazione all'accesso, utilizzando la modulistica (in autocertificazione), appositamente predisposta in funzione della categoria di appartenenza.

Per AUTOCERTIFICAZIONE si intende dichiarazione resa e sottoscritta dall'interessato, prodotta in sostituzione delle normali certificazioni, relative agli stati, qualità personali e fatti elencati dall'art. 46 del D.P.R. 28/12/2000 n°445. Chi dichiara il falso decade immediatamente dal beneficio ottenuto a seguito della dichiarazione ed è soggetto alle sanzioni prevista dal codice penale e dalle leggi speciali in materia.

Su ogni richiesta di titolo autorizzatorio preventivo possono essere inseriti massimo due numeri di targa.

Tutti i richiedenti che al termine dell'istruttoria hanno ottenuto un permesso di accesso alla Z.T.L. preventivo, sono registrati in un sistema informatico gestito direttamente dal Comando

di Polizia Municipale. Tali anagrafiche, associate a numeri di targa, concorrono altresì, alla formazione della lista bianca “*white list*”, ovvero, l'elencazione di coloro che a diverso titolo, possono accedere alla Z.T.L., con particolare riferimento a quella regolamentata da varchi elettronici.

Gli accessi avvenuti in difetto delle modalità sopra indicate sono considerati abusivi e comportano la conseguente notificazione degli estremi della violazione.

Art. 9 - VALIDITÀ DELLE AUTORIZZAZIONI

I permessi per residenti hanno una validità quinquennale, ovvero sono validi fintanto sussista il requisito della residenza anagrafica nel Comune di Frattamaggiore, all'indirizzo dichiarato in sede di istanza che ha portato al rilascio dell'autorizzazione. In caso di perdita del requisito della residenza prima dei 5 anni il titolare dell'autorizzazione è tenuto a darne comunicazione entro 48 ore alla Polizia Municipale.

La scadenza delle autorizzazioni rilasciate ai veicoli a servizio di persone disabili dotati dei prescritti contrassegni coincide con la scadenza indicata sullo speciale contrassegno disabili.

Durante l'arco temporale di validità del permesso, è previsto che il titolare o il richiedente possa aggiornare lo stesso mediante autocertificazione della variazione di qualsiasi dato utile ai fini del rilascio dell'autorizzazione.

Il rinnovo del permesso è subordinato alla presentazione di una nuova richiesta. La dimenticanza del rinnovo del permesso non rappresenta causa giustificativa in quanto trattasi di una incombenza in capo al titolare dell'autorizzazione.

Ogni permesso è valido sino al momento in cui sussistono le condizioni oggettive ed i requisiti soggettivi per i quali è stato rilasciato. Se l'ufficio Z.T.L., durante la verifica periodica, riscontra la perdita anche di uno dei requisiti per cui il titolo autorizzatorio è stato rilasciato, previa comunicazione all'interessato, procede alla cessazione d'ufficio del permesso, e nel caso, procede ai sensi di legge in caso di mendaci dichiarazioni e falsità negli atti. Tutti i transiti effettuati successivamente alla cessazione del titolo autorizzatorio risultano abusivi.

Art. 10 - VERIFICA E RILASCIO DELLE AUTORIZZAZIONI

È stato individuato nel Comando di Polizia Municipale la struttura adibita al rilascio dei permessi in deroga agli aventi diritto come sopra indicato.

È facoltà dell'ufficio preposto richiedere al titolare, in qualsiasi momento, ulteriore documentazione, dichiarazioni e ogni atto non previsto dal presente disciplinare, utile per la

conferma del titolo autorizzatorio, ed effettuare in qualsiasi momento la verifica delle autocertificazioni depositate dagli interessati.

Il Comando di Polizia Municipale è, inoltre, incaricato della tenuta degli archivi relativi al rilascio dei permessi agli aventi diritto, al fine di tenere sempre aggiornato il sistema per le rilevazioni di accesso e per le sanzioni delle infrazioni di competenza.